

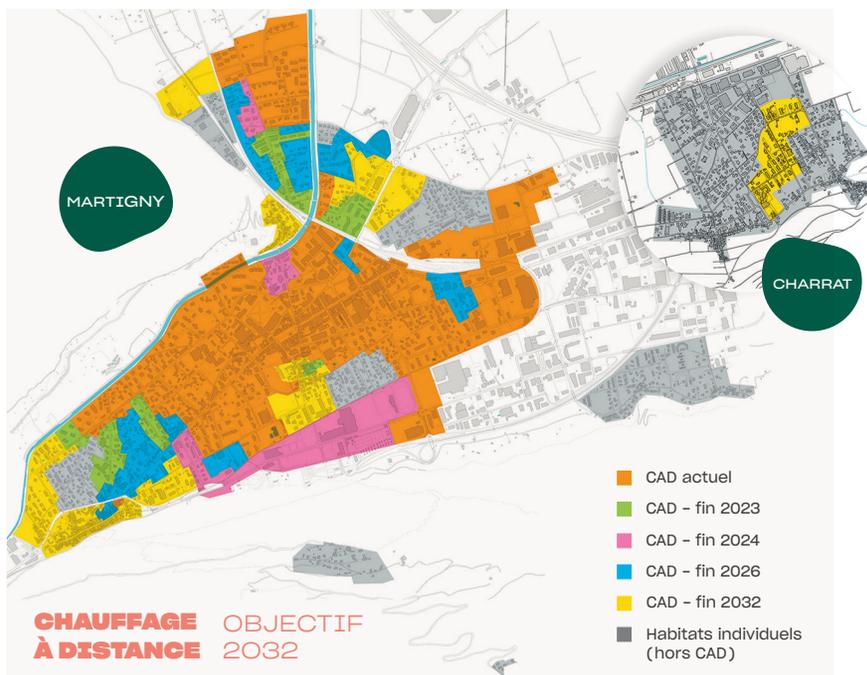
# TRAVAUX D'EXTENSION DU CAD AU LEVANT

Dans le cadre de son objectif ambitieux de fournir d'ici à 2032 une solution de chauffage à distance (CAD) moins émettrice de CO<sub>2</sub>, fiable et économique, à une grande majorité des quartiers de Martigny, Sinergy a lancé depuis 2021 une série de grands chantiers urbains.

Après les quartiers de la Fusion, des Avouillons, des Prés-Magnin, des Follaterres et d'une partie du Bourg, raccordés l'année passée, les travaux d'extension ont repris depuis un mois au chemin du Milieu et vont se poursuivre début avril à la rue de Rossettan, puis en mai-juin aux rues des Prés-du-Moulin, des Marques, de Proz-Fontana et au sommet de la Fusion.

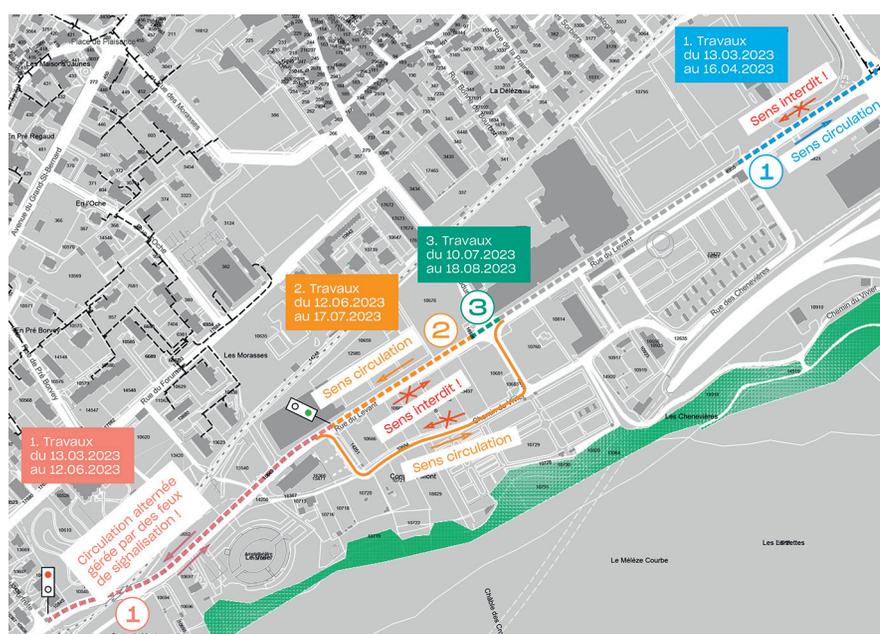
## Travaux avancés de deux ans à la rue du Levant

Actuellement une seule conduite principale (dorsale) alimente toute la ville depuis la centrale de chauffe située à la sortie d'autoroute Martigny-Expo. Pour fournir suffisamment de chaleur aux nouveaux quartiers du haut de la ville prochainement raccordés au CAD, il était prévu en 2025/26, à la fin des travaux en cours à la rue des Neuvilles, de doubler cette dorsale en direction du Bourg par l'ajout d'une deuxième conduite principale le long de la rue du Levant.



Or, ces travaux doivent être avancés de deux ans pour éviter une collision de dates avec la rénovation du tunnel du Mont-Chemin. En effet, la Confédération (OFROU) a planifié, dès 2025 et pour

une longue période, des travaux conséquents qui engendreront un report de trafic dans la ville, par suite de la fermeture du tunnel.



## Début des travaux le 13 mars 2023

Faute d'alternative, une solution a été trouvée avec la commune et les entreprises concernées pour avancer en 2023 ces travaux d'ajout d'une deuxième dorsale pour le CAD. Ils débuteront le 13 mars par tronçons parallèles ou successifs sur la rue du Levant, représentés sur le plan de circulation ci-contre, et s'échelonneront en quatre étapes jusqu'à mi-septembre.

Une voie de circulation sera toujours maintenue, mais à certains moments de manière alternée par des feux de signalisation ou dans un seul sens de circulation. A moins de ne pas avoir d'autre choix, nous recommandons vivement aux automobilistes d'éviter ce secteur en privilégiant le tunnel de contournement ou les autres axes routiers de la ville.

Sinergy est consciente que ces travaux engendreront des désagréments en termes de circulation et remercie d'ores et déjà les usagers concernés pour leur compréhension.

**TOUTE L'ÉNERGIE BIEN D'ICI.**

Plus d'infos [SINERGY.CH/CAD](https://sinergy.ch/cad)